

Parkeerbeleid De Stationstuinen

8 juli

*Blauwe zone omliggende
bedrijventerreinen*



Inhoud

1. De Stationstuinen
2. Parkeren en risico op uitwijkgedrag
3. Flankerend beleid nodig: de opties
4. Voorstel blauwe zone
5. Voorbeeld: werken met ontheffingen
6. Vervolgproces

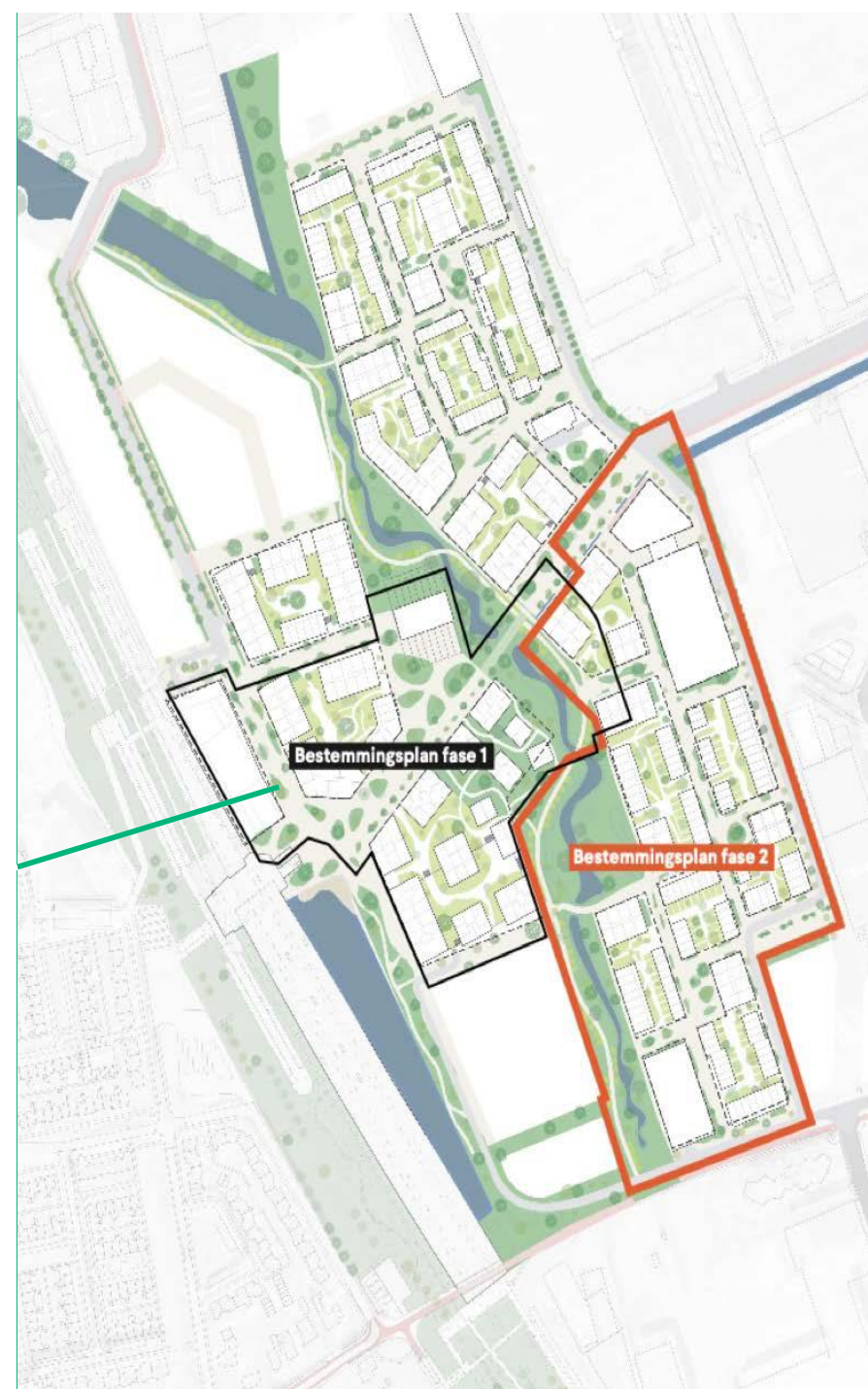
De Stationstuinen

Ruimtelijke planvorming

- Planvormingsproces loopt door.
- Bestemmingsplan fase 1 is vastgesteld. Beroepsprocedure loopt.
- Bestemmingsplan fase 2 heeft ter inzage gelegen. Zienswijzprocedure loopt.

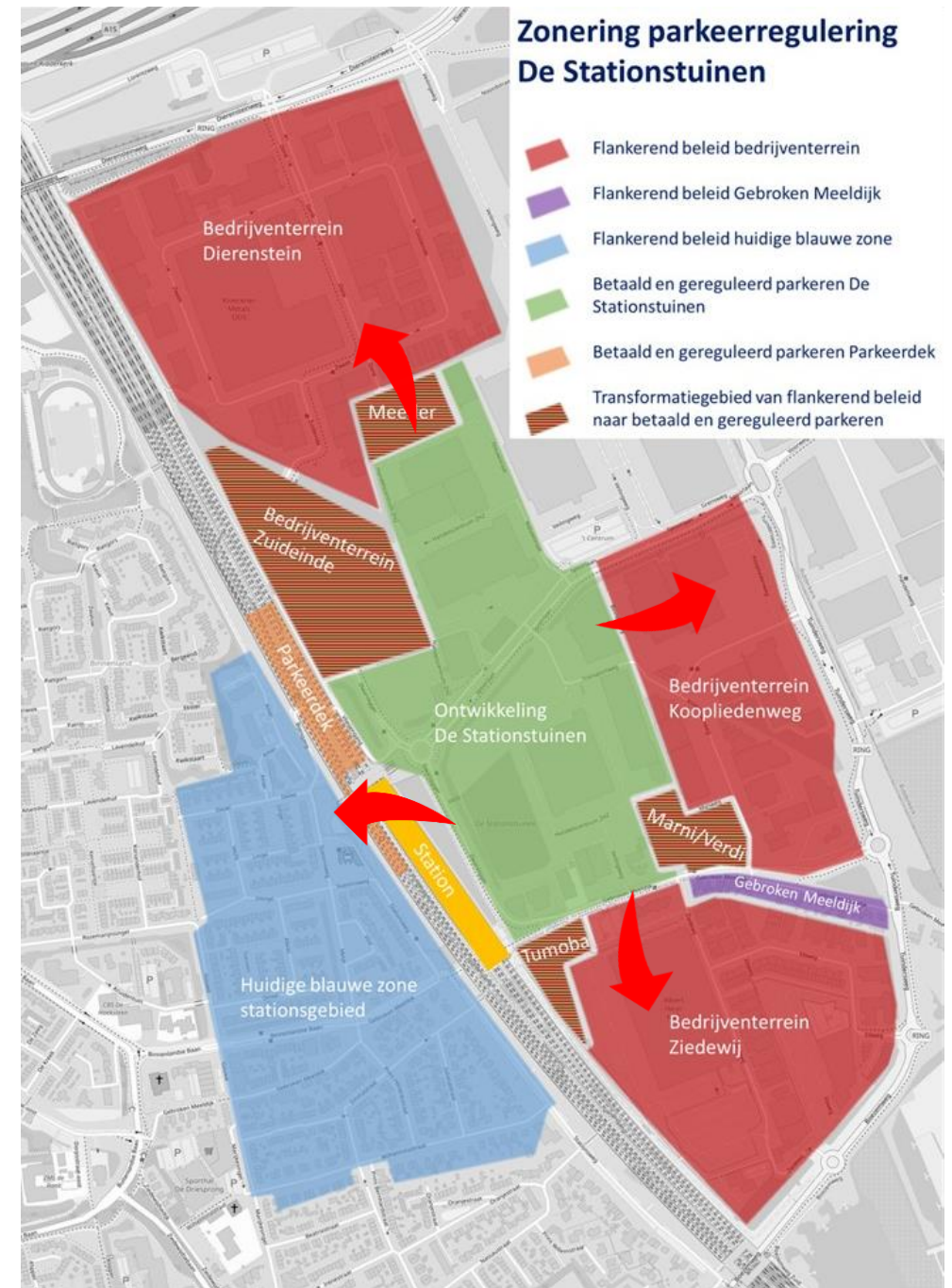
Parkeerbeleid

- Parkeerbeleid De Stationstuinen is op 28 mei behandeld in de oriënterende commissie Ruimte.



Parkeren en risico op uitwijkgedrag

- De Stationstuinen wordt ontwikkeld als een autoluwe wijk
- Parkeerregulering in de wijk zelf.
- Dit brengt een risico met zich mee op uitwijkgedrag richting omliggende wijken.



Flankerend beleid nodig: de opties

- Op de omliggende bedrijventerreinen geldt op dit moment vrij parkeren.
- Gebruik van parkeerplaatsen door vreemdparkerders kan hiermee niet worden voorkomen.
- Met flankerend beleid kunnen de bedrijventerreinen worden beschermd tegen vreemdparkerders.
- Hiervoor zijn meerdere opties denkbaar.

Flankerend beleid nodig: de opties

Betaald parkeren	Vergunninghouders-parkeren	Blauwe zone
		

Doelstelling: bescherming van omliggende bedrijventerreinen tegen vreemdparkerders.

Flankerend beleid nodig: de opties

Betaald parkeren	Vergunninghouders-parkeren	Blauwe zone
		
<ul style="list-style-type: none">• Gemeenteraad ziet betaald parkeren niet als een optie.	<ul style="list-style-type: none">• Bescherming tegen vreemdparkerders.• Een relatief starre vorm van parkeerregulering.	<ul style="list-style-type: none">• Bescherming tegen langparkerders.• Flexibiliteit parkeerschijf.

Voorstel blauwe zone

Onderwerp	Uitgangspunt
Gebied	Openbare parkeerplaatsen gelegen op: <ul style="list-style-type: none">• Bedrijventerrein Zuideinde, Dierenstein, Koopliedenweg en Ziedewij
Tijdsvenster	<ul style="list-style-type: none">• Maandag tot en met zondag.• 07.00 tot 23.00 uur.• Parkeerduurbeperving van 2 uur.
Ontheffingen	Bedrijven: werknemers en bedrijfsvoertuigen <ul style="list-style-type: none">• Geen limiet op aantal ontheffingen per bedrijf.• Parkeren op eigen terrein = minder ontheffingen. Bedrijven: bezoekers <ul style="list-style-type: none">• Gebruik parkeerschijf of gebruik bezoekersontheffing.
Tarieven	Per aanvraag voor een ontheffing kunnen leges in rekening worden gebracht.
Handhaving	<ul style="list-style-type: none">• Binnen de gemeente wordt capaciteit gecreëerd voor de benodigde handhaving.• Gemeente verkent kansen op het gebied van digitalisering.

Voorbeeld werken met ontheffingen

Situatie:

- Bedrijf met 20 voertuigen.
- Eigen terrein met 10 parkeerplaatsen.
- Bedrijf ontvangt met enige regelmaat bezoekers, zij parkeren deels langer dan 2 uur.

Ontheffingen:

- Bedrijf komt in aanmerking voor $(20 - 10 =)$ 10 ontheffingen.
- Gebruik bezoekersontheffing voor lang parkerende bezoekers.

Vervolgproces

- Behandeling in commissie Adviserend: 17 september 2024.
- Vaststelling parkeerbeleid De Stationstuinen: 1 oktober 2024.
- Invoering blauwe zone: afhankelijk van oplevering eerste woningen in De Stationstuinen, voorzien medio 2026.

Uitwerking blauwe zone

- Voorbereiding verkeersbesluit, aanpassen beleidsregels.
- Plaatsing bebording en aanbrengen van blauwe lijnen bij de openbare parkeerplaatsen.
- Gemeente verkent kansen op het gebied van digitalisering.

Voorstel blauwe zone

Onderwerp	Uitgangspunt
Tijdsvenster	<ul style="list-style-type: none">• Maandag tot en met zondag.• 07.00 tot 23.00 uur.• Parkeerduurbeperving van 2 uur.
Ontheffingen	<p>Bedrijven: werknemers en bedrijfsvoertuigen</p> <ul style="list-style-type: none">• Geen limiet op aantal ontheffingen per bedrijf.• Parkeren op eigen terrein = minder ontheffingen. <p>Bedrijven: bezoekers</p> <ul style="list-style-type: none">• Gebruik parkeerschijf of gebruik bezoekersontheffing.
Tarieven	Per aanvraag voor een ontheffing kunnen leges in rekening worden gebracht.
Handhaving	<ul style="list-style-type: none">• Binnen de gemeente wordt capaciteit gecreëerd voor de benodigde handhaving.• Gemeente verkent kansen op het gebied van digitalisering.