

Onderwerp: Verslagen participatieproces flankerend beleid De Stationstuinen juli 2024

Datum: 6 augustus 2024

Opstellers: gemeentelijk kernteam De Stationstuinen

1. Participatieproces flankerend beleid De Stationstuinen

De ontwikkeling van De Stationstuinen heeft een grote impact op Barendrecht. De gebiedsontwikkeling heeft ook consequenties voor gebieden gelegen rondom de nieuwe wijk. Om deze reden organiseert de gemeente Barendrecht een doorlopend participatieproces voor De Stationstuinen. In dit participatieproces is ook nadrukkelijk aandacht voor de thema's mobiliteit en parkeren.

In juli 2024 is met bewoners en bedrijven uit de omliggende gebieden gesproken over het risico op het ontstaan van uitwijkgedrag vanuit De Stationstuinen naar omliggende gebieden. Om dit risico beheersbaar te maken is flankerend beleid nodig in de vorm van een blauwe zone. Hierover is een participatieproces georganiseerd. Dit document bevat verslagen van drie bijeenkomsten die in juli 2024 zijn gehouden.

Data participatiebijeenkomsten flankerend beleid De Stationstuinen:

- Deelgebied 1: Noord, Binnenland en Oranjewijk op 11 juli 2024;
- Deelgebied 2: omliggende bedrijventerreinen op 8 juli 2024;
- Deelgebied 3: Gebroken Meeldijk op 4 juli 2024.

1.1 Deelgebied 1: Noord, Binnenland en Oranjewijk

Datum: 11 juli 2024

Locatie: Gemeentehuis Barendrecht, Van de Wouwzaal

Aantal aanwezigen: 60 tot 70 bewoners

De bijeenkomst voor de bewoners van Noord, Binnenland en Oranjewijk is georganiseerd in de vorm van een inloopbijeenkomst. Op de tafels in de Van de Wouwzaal stonden informatieborden over De Stationstuinen, was informatie te vinden over de bestaande parkeerdruk in de wijken en waren de uitgangspunten voor de blauwe zone op papier uiteengezet. Medewerkers van de gemeente waren aanwezig om deze zaken toe te lichten, om vragen te beantwoorden en om met bewoners in gesprek te gaan over dit onderwerp.

Verschillende bewoners hebben vragen gesteld over De Stationstuinen als gebiedsontwikkeling. Waarom krijgt de nieuwe wijk een autoluwe karakter? Hoeveel parkeerplaatsen worden er in de wijk aangelegd? Waarom wordt in de wijk parkeerregulering ingevoerd in de vorm van betaald parkeren? Deze en andere vragen over De Stationstuinen zijn zo goed mogelijk van antwoorden voorzien. Hierbij werd veel verwezen naar eerdere besluiten van de gemeenteraad zoals het vastgestelde Ontwikkelkader. Het Ontwikkelkader geeft antwoord op de bovenstaande vragen.

Voor het flankerend beleid geldt dat bewoners van mening zijn dat, omdat De Stationstuinen als een autoluwe wijk wordt ontwikkeld, bewoners uit de omliggende gebieden belast worden met de nadelige gevolgen hiervan. Bewoners krijgen te maken met een blauwe zone en moeten mogelijk gaan betalen voor een ontheffing. Over dit laatste is door medewerkers van de gemeente aangegeven dat hier nog geen besluiten over zijn genomen en dat hierin meerdere scenario's denkbaar zijn. Deze scenario's worden aan het gemeentebestuur voorgelegd, waarbij de geluiden vanuit bewoners expliciet worden meegegeven aan het bestuur.

Bewoners hebben ook verschillende vragen gesteld over het ontheffingenbeleid. Op hoeveel ontheffingen heeft een bewoner recht? Kan een ontheffing worden aangevraagd voor een lease- of bedrijfsauto? Hoe is het parkeren voor bezoekers van bewoners geregeld? Uitgelegd is dat de gemeente Barendrecht een bestaand beleid heeft voor de uitgifte van ontheffingen in de blauwe zone. Dit bestaande ontheffingenbeleid dient als uitgangspunt en geeft ook antwoord op veel van de vragen die zijn gesteld. Er is toegelicht dat voor het bezoekersparkeren een aangepaste regeling wordt voorgesteld. Bewoners in de bestaande blauwe zone hebben één bezoekersontheffing, in de vorm van een fysieke kaart, die zij aan hun bezoekers kunnen geven. Voor een auto waarin deze kaart achter de voorruit is geplaatst geldt de parkeerdurbepering van twee uur niet.

Voorgesteld wordt om de blauwe zone op werkdagen ook in de middag en avond te laten gelden en ook in het weekeinde. Deze aanpassing leidt ertoe dat bezoekers van bewoners vaker in aanraking zullen komen met de blauwe zone (bijvoorbeeld tijdens verjaardagen waarop bewoners tegelijkertijd meerdere bezoekers ontvangen). Mede om deze reden wordt de fysieke bezoekerskaart vervangen door een digitale bezoekersregeling. Toegelicht is dat een bewoner met deze regeling eenvoudig meerdere kentekens van zijn bezoekers kan aanmelden. Op vragen over het beschikbare aantal bezoekersuren is geantwoord dat aan bewoners een toereikend budget wordt aangeboden.

Handhaving vormt een randvoorwaarde om een blauwe zone succesvol te kunnen laten zijn in het weren van langparkeerders. Tijdens de bijeenkomst hebben meerdere bewoners zorgen geuit over het handhavingsaspect. Bewoners van de huidige blauwe zone geven aan dat er op dit moment weinig wordt gehandhaafd. Hoe gaat de gemeente ervoor zorgen dat na het uitbreiden van de blauwe zone wel voldoende wordt gehandhaafd?

Op de bovenstaande vraag is door de medewerkers van de gemeente geantwoord dat, bij het voorstel aan het bestuur om de blauwe zone uit te breiden, financiële middelen voor de handhaving worden aangevraagd. Met deze middelen kan de benodigde handhavingscapaciteit worden gecreëerd. Ook is aangegeven dat de handhavingsinzet wordt gemonitord en op basis hiervan (indien nodig) bijsturing kan plaatsvinden.

1.2 Deelgebied 2: omliggende bedrijventerreinen

Datum: 8 juli 2024
Locatie: Gemeentehuis Barendrecht, Van de Wouwzaal
Aantal aanwezigen: 7 ondernemers

Deze bijeenkomst werd georganiseerd voor bedrijven die gevestigd zijn op de bedrijventerreinen gelegen rondom De Stationstuinen. Aan de hand van een presentatie hebben medewerkers van de gemeente een toelichting gegeven op het flankerend beleid en de blauwe zone. Tijdens de presentatie zijn door de aanwezigen verschillende vragen gesteld.

Tijdens de bijeenkomst zijn vragen gesteld over het ontheffingenbeleid voor bedrijven. Hierop is aangegeven dat het huidige ontheffingenbeleid van de gemeente Barendrecht beperkt ingaat op ontheffingen voor bedrijven. De reden hiervoor is dat in de huidige blauwe zones relatief weinig bedrijven zijn gevestigd. Een aanpassing van het beleid op het vlak van bedrijfsontheffingen is dan ook aan de orde. Een aspect waar het beleid op wordt aangepast zijn de regels voor het aantal ontheffingen dat per bedrijf kan worden aangevraagd. Wordt hier een maximum aan gesteld? Is het absolute aantal werkzame personen bepalend of het aantal fulltime uren? Hoe wordt omgegaan met bedrijfsauto's?

In een reactie op bovenstaande vragen hebben de ondernemers een beeld geschetst hoe werknemers van bedrijven woon-werkverkeer afleggen. Hoeveel werknemers komen met de auto naar de werkplek? Aangegeven is dat sommige bedrijven werken met uitzendkrachten, die zich voor een deel collectief verplaatsen. Ook relevant om te benoemen zijn de regelmatige wisselingen in de personeelsbestanden van bedrijven. Dit betekent dat het systeem voor het verlenen en wijzigen van ontheffingen voor de blauwe zone flexibel moet worden vormgegeven. Kentekenwisselingen moeten bijvoorbeeld eenvoudig (digitaal) kunnen worden doorgegeven. Een van de aanwezige ondernemers gaf aan in Den Haag te maken te hebben met een systeem van het aan- en afmelden van kentekens. Zijn ervaringen met dit systeem waren positief.

Ondernemers hebben, in het kader van het invoeren van een blauwe zone, de vraag gesteld wat dit betekent voor het gebruik van de openbare ruimte in bredere zin. Op sommige plekken op de bedrijventerreinen worden bijvoorbeeld handelswaren tijdelijk neergezet. De ondernemers vragen zich af of de blauwe zone hier verandering in gaat brengen? Hierop is aangegeven dat boa's (buitengewoon opsporingsambtenaren) op de bedrijventerreinen aanwezig zullen zijn om te handhaven op naleving van de parkeerduurbeperking. Een boa zal hierbij ook aandacht hebben voor naleving van andere regels die gelden (zoals bijvoorbeeld is vastgelegd in de Algemene Plaatselijke Verordening).

Vanuit de ondernemers is ook een aantal vragen gesteld over de (her)inrichting van de bedrijventerreinen. Legt de gemeente bij het invoeren van de blauwe zone ook extra parkeerplaatsen aan? Bijvoorbeeld aan de Ziedewij/Ebweg, de Mijweg en de Kooplidenweg. Op deze vraag is geantwoord dat de blauwe zone niet tot doel heeft om extra parkeercapaciteit te creëren.

1.3 Deelgebied 3: Gebroken Meeldijk

Datum: 4 juli 2024
Locatie: Inspiratieruimte Berkman, Tuindersweg 34
Aantal aanwezigen: 15 bewoners en ondernemers

Deze bijeenkomst werd georganiseerd voor de bewoners en bedrijven van de Gebroken Meeldijk. Een bedrijf gevestigd aan de Ziedewij was ook vertegenwoordigd. Aan de hand van een presentatie hebben medewerkers van de gemeente een toelichting gegeven op het flankerend beleid en de blauwe zone. Tijdens de presentatie zijn door de aanwezigen verschillende vragen gesteld.

Een eerste vraag vanuit de aanwezigen ging over de verslaglegging van de vorige participatiebijeenkomst die gehouden is over het parkeerbeleid. De aanwezigen hebben geen verslag ontvangen van die bijeenkomst. In een reactie hierop is door de gemeente aangegeven dat dit verslag wel is gemaakt en zal worden toegevoegd aan het verslag van deze tweede bijeenkomst.

Een aspect van het flankerend beleid waar tijdens de bijeenkomst uitgebreid over is gesproken, is het handhaven van de blauwe zone. De blauwe zone gaat onder andere gelden in de late avond en in het weekeinde. De bewoners en ondernemers maken zich zorgen over de handavingsinzet op deze momenten. De (telefonische) bereikbaarheid van handhaving is ook als een zorgpunt benoemd. Hierop is aangegeven dat bij de ontwikkeling van het beleid veel aandacht uitgaat naar handhaving en dat de genoemde zorgpunten hierbij worden meegenomen. Ook is benoemd dat bij het voorstel aan het gemeentebestuur om de blauwe zone in te voeren, financiële middelen worden aangevraagd om de benodigde handavingsinzet te kunnen bekostigen.

Naast woningen zijn aan de Gebroken Meeldijk ook meerdere bedrijven gevestigd. Vanuit deze bedrijven is de vraag gesteld of zij ontheffingen kunnen krijgen voor auto's van werknemers. In een reactie hierop is aangegeven dat deze mogelijkheid wordt geboden. Bezoekers van bedrijven (die langer dan twee uur in de blauwe zone aanwezig moeten zijn) kunnen via een digitale bezoekersregeling worden aangemeld. Op vragen over de hoogte van het legestartief voor een ontheffing is aangegeven dat hier nog geen besluiten over zijn genomen. Er is aangegeven dat hierin meerdere scenario's denkbaar zijn. Deze scenario's worden aan het gemeentebestuur voorgelegd, waarbij de geluiden vanuit bewoners en bedrijven expliciet worden meegegeven aan het bestuur.

Een van de aanwezigen stelde een vraag over de samenhang tussen De Stationstuinen als gebiedsontwikkeling en het moment van invoering van een blauwe zone. Vindt invoering van de blauwe zone later plaats als De Stationstuinen pas later van de grond komt? Aangegeven is dat het moment van invoering wordt afgestemd op het moment waarop de eerste woningen worden opgeleverd. Als de oplevering in de tijd naar achteren schuift, dan schuift de invoering van de blauwe zone mee.

Een toelichting op de invoering van de blauwe zone en het aanbrengen van blauwe strepen bij parkeerplaatsen vormde aanleiding voor een vraag over de parkeercapaciteit. Op sommige plekken aan de Gebroken Meeldijk wordt buiten de vakken geparkeerd (bijvoorbeeld ter hoogte van huisnummers 9 en 11). De vraag werd gesteld wat voor gevolgen de blauwe zone heeft voor dit informele parkeren. In een reactie hierop is aangegeven dat in een blauwe zone alleen mag worden geparkeerd op plekken voorzien van een blauwe streep. In overleg met de bewoners en bedrijven wordt beoordeeld of het mogelijk en gewenst is om, bij het invoeren van de blauwe zone, het parkeren op informele plekken te formaliseren.

Tijdens de bijeenkomst is door de aanwezigen ook een aantal zaken benoemd dat beperkt een relatie heeft met het flankerend beleid en de blauwe zone. Zo is over deelscooters aangegeven dat men de Gebroken Meeldijk buiten het gebied wil houden waarin deze scooters kunnen worden neergezet. Bouwverkeer en zwaar vrachtverkeer is door de aanwezigen ook als een zorgpunt benoemd.